

## EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.17/2000 privind taxa pe valoarea adăugată s-a abrogat art.19 pct.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prin care, pentru tariful de utilizare a infrastructurii feroviare perceput operatorilor feroviari se aplică cota 0 de taxă pe valoarea adăugată, situație în care Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., care gestionează infrastruc-tura feroviară publică și care percep tariful de utilizare a infrastructurii, aplică taxă pe valoarea adăugată de 19 %.

În același timp, Societatea Națională de Transport Fero-viar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători București, Timi-șoara, în calitate de operatori feroviari, înregistrează lunar taxă pe valoarea adăugată de recuperat de la bugetul de stat.

La data de 30.09.2000 Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și societățile comer-ciale regionale de transport feroviar public de călători înregis-trează taxă pe valoarea adăugată de recuperat de la bugetul de stat, în sumă de 167.366 milioane lei.

Având în vedere că perioada necesară pentru verificarea documentelor privind rambursarea taxei pe valoarea adăugată este mare, suma acumulată până la 30.09.2000 a condus la o lipsă de lichidități pentru Societatea Națională de Transport Feroviar Public de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și pentru societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători.

Ca urmare, această situație conduce la întârzierea achi-tării contravvalorii tarifului de utilizare a infrastructurii fero-viare către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., care la-

rândul său nu dispune de lichidități pentru a vira la bugetul de stat taxa pe valoarea adăugată datorată.

Pentru a se evita lipsa de lichidități care poate afecta activitatea de transport feroviar public de călători și întârzierea plășilor, propunem ca sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată de recuperat de la bugetul de stat de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și societășile comerciale de transport feroviar public de călători să fie compensate cu sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată de plată la bugetul de stat de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și cu sumele reprezentând contravaloarea serviciului de utilizare a infrastructurii feroviare.

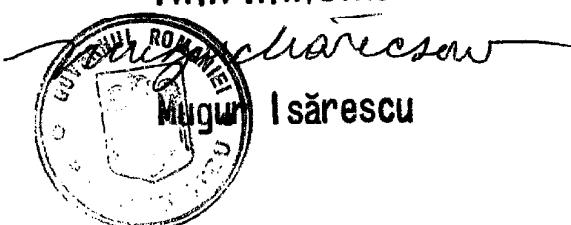
Prin compensările propuse se vor simplifica totodată și operațiunile și evidențele între societășile comerciale respective și bugetul de stat.

Eventualele majorări de întârziere aferente diferenșelor de primit și de plătit la bugetul de stat urmează să fie scutite de la plată.

Verificarea documentașiei privind rambursarea diferenșei de taxă pe valoarea adăugată se va efectua de către organele teritoriale ale ministerului finanșelor la sediile centrale și teritoriale ale societășilor de transport feroviar public de călători în termen de 90 de zile de la data compensării.

Fașă de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanșei de urgenșă a Guvernului privind compensarea unor obligașii ale unor agenșii economici din domeniul transporturilor feroviare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU

  
Muguru Isărescu