

EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr.17/2000 privind taxa pe valoarea adăugată s-a abrogat art.19 pct.(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prin care, pentru tariful de utilizare a infrastructurii feroviare perceput operatorilor feroviari se aplică cota 0 de taxă pe valoarea adăugată, situație în care Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., care gestionează infrastructura feroviară publică și care percepe tariful de utilizare a infrastructurii, aplică taxă pe valoarea adăugată de 19 %.

În același timp, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători București, Timișoara, în calitate de operatori feroviari, înregistrează lunar taxă pe valoarea adăugată de recuperat de la bugetul de stat.

La data de 30.09.2000 Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători înregistrează taxă pe valoarea adăugată de recuperat de la bugetul de stat, în sumă de 167.366 milioane lei.

Având în vedere că perioada necesară pentru verificarea documentelor privind rambursarea taxei pe valoarea adăugată este mare, suma acumulată până la 30.09.2000 a condus la o lipsă de lichidități pentru Societatea Națională de Transport Feroviar Public de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și pentru societățile comerciale regionale de transport feroviar public de călători.

Ca urmare, această situație conduce la întârzierea achitării contravalorii tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." S.A., care la

rândul său nu dispune de lichidități pentru a vira la bugetul de stat taxa pe valoarea adăugată datorată.

Pentru a se evita lipsa de lichidități care poate afecta activitatea de transport feroviar public de călători și întârzierea plăților, propunem ca sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată de recuperat de la bugetul de stat de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și societățile comerciale de transport feroviar public de călători să fie compensate cu sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată de plată la bugetul de stat de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R."- S.A. și cu sumele reprezentând contravaloarea serviciului de utilizare a infrastructurii feroviare.

Prin compensările propuse se vor simplifica totodată și operațiunile și evidențele între societățile comerciale respective și bugetul de stat.

Eventualele majorări de întârziere aferente diferențelor de primit și de plătit la bugetul de stat urmează să fie scutite de la plată.

Verificarea documentației privind rambursarea diferenței de taxă pe valoarea adăugată se va efectua de către organele teritoriale ale ministerului finanțelor la sediile centrale și teritoriale ale societăților de transport feroviar public de călători în termen de 90 de zile de la data compensării.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege, anexat, în vederea aprobării Ordonanței de urgență a Guvernului privind compensarea unor obligații ale unor agenți economici din domeniul transporturilor feroviare, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

PRIM-MINISTRU



Mugur
Mugur Isărescu